

43,5% auto vadītāju brauks mazāk, ja degvielas cenas pārsniegs 1-1,5 latus par litru

Kā liecina salīdzināšanas portāla Gudriem.lv veiktā pētījuma rezultāti, 93,9% respondentu uzskata, ka degvielas cenas Latvijā ir pārāk augstas un acīmredzami lielākas nekā iedzīvotāju pirktspēja. Respondenti uzskata, ka atbilstoša degvielas cena Latvijas tirgum būtu 40-70 santīmi par litru 95. markas benzīna. Saskaņā ar Latvijas Degvielas Tirgotāju asociācijas priekšsēdētāja Ojāra Karčevska prognozēm, tuvākajā laikā cena par litru 95. markas benzīna nepārsniegs psiholoģisko atzīmi - 1 Ls par litru. Arī Eiro ieviešana nepalielinās benzīna izmaksas.

Tikai 6,1% respondentu uzskata, ka degvielas cenas Latvijā ir atbilstošas iedzīvotāju pirktspējai un ceļu kvalitātei valstī. Uz jautājumu „Kāda, pēc Jūsu domām, būtu atbilstoša cena par litru 95. markas benzīna?”, 45,7% respondentu atbildēja – 60 – 70 santīmi litrā. Ar tādu benzīna cenu cilvēkiem nenāktos ekonomēt un atsācīties no brauciena ar personīgo auto, kā tas notiek šobrīd. 44,2% uzskata, ka 95. markas benzīna atbilstošā cena būtu no 40 līdz 60 santīmiem par litru. 6,9% uzskata, ka benzīna cena Latvijā nedrīkstētu pārsniegt 40 santīmus par litru, bet 3,2% respondentu apmierina pašreizējās degvielas cenas valstī.

Kā psiholoģisko cenas robežu, pēc kuras sasniegšanas iedzīvotāji krasi samazinātu personīgā auto izmantošanu, 43,7% atzīmēja 1 – 1,50 latus par litru benzīna. 24,2% atbildēja, ka sāks izmantot tikai sabiedrisko transportu, ja benzīna cena pārsniegs 1,5 – 2 latus par litru, bet 12% galējā benzīna cena ir 2 lati. Turklāt 20,1% uzskata, ka cena – 1 lats par litru benzīna jau ir pārāk augsta un ir spiesti atteikties no personīgā auto.

„Mūsu degvielas cenu salīdzināšanas serviss ļauj autovadītājiem atrast zemāko pieejamo benzīna cenu,” skaidro Gudriem.lv pārstāvis Dmitrijs Zaznovs. „Šo salīdzināšanas servisu katru dienu izmanto vairāki tūkstoši cilvēku un aktivitāte pieaug brīžos, kad degvielas cena ceļas. Pēc mūsu datiem, 95.markas degvielas cena DUS valstī pieaugusi vidēji par 3 – 6 santīmiem. Lētākais 95.markas benzīns izmaksā 91 santīmu litrā, dārgākais – 97,7 santīmus. Mūsu aptauja liecina, ka psiholoģiskā robeža – 1 lats par litru benzīna, ir jūtīgs jautājums tiem patērētājiem, kas būtu gatavi samazināt degvielas iegādi.”

Tomēr, pēc Latvijas Degvielas Tirgotāju asociācija priekšsēdētāja Ojāra Karčevska teiktā, tuvākajā laikā cena par litru 95. markas benzīna nepārsniegs psiholoģisko atzīmi - 1 lats par litru. „Es neredzu pamatu šādam cenu kāpumam. Naftas cenas ir stabilizējušās, globāli satricinājumi un traucējumi, kas novestu pie naftas cenu pieauguma, arīdzan nav novēroti. Kas attiecas uz Latvijas pāreju no latiem uz eiro, iedzīvotāju bažas par degvielas cenu pieaugumu summas noapaļošanas dēļ, ir nepamatotas. Degvielas tirgotāji cenas pārveidos pēc stingri noteiktā Latvijas Bankas valūtas kursa un neizmantos situāciju, kurā iespējams palielināt benzīna cenu pat par niecīgu summu.”

Informācija masu medijiem: 06.08.2013.

Saskaņā Karčevska teikto, neskatoties uz degvielas cenas pastāvīgo pieaugumu degvielas uzpildes stacijās Latvijā, tās patēriņš katru gadu pieaug par 2-5%. Šis palielinājums var pieaugt, ja valsts aktīvāk apkaros kontrabandas degvielas ievēšanu no kaimiņvalstīm.

* Aptauja tika veikta no 20. līdz 29. jūlijam, un tajā piedalījās 544 respondenti.